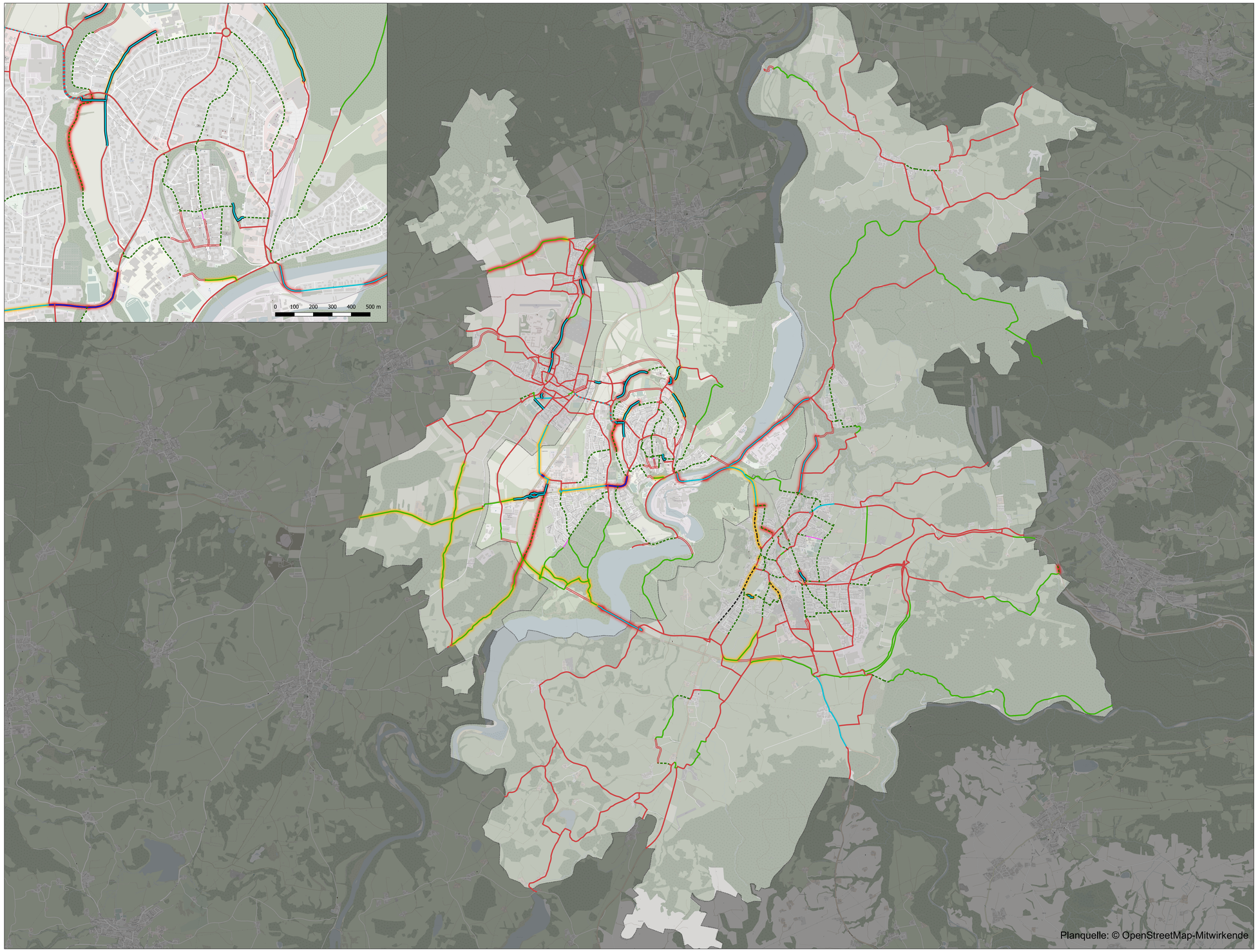
Radverkehrskonzept AmmerLechLand



Legende

Führungsform

- Einseitiger Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Einseitiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Selbstständiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Beidseitige Schutzstreifen
- Kfz-freier Weg
- Mischverkehr bei Tempo <=30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg
- Einseitiger Schutzstreifen
- Netzlücke
- Ungesicherter Abschnitt
- Ungesicherter Abschnitt (Gehweg Rad frei)

Dimensionierung

- Qualitätskriterien des Landkreises Weilheim-Schongau bedingt eingehalten
- Qualitätskriterien des Landkreises Weilheim-Schongau nicht eingehalten
- ERA/StVO nicht eingehalten

Bei allen anderen Führungsformen des Kreisnetzes ist die Dimensionierung eingehalten

Radverkehrskonzept

Analyseplan Dimensionierung

N

17.09.2020

Maßstab: 1:32500

STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstraße 35a 80539 München