

Bei detaillierter Betrachtung weisen derzeit etwa ein Neuntel der Flächen mit einem Gesamtwert von mehr als 3,5 einen schlechten Zustand auf (Zustandsklassen 6 und 7). Mehr als 35 % der Verkehrsflächen sind zudem bereits aktuell mit mittleren Schäden (ZK 4 und 5) belastet. Auch diese Flächen werden in den kommenden Jahren vermutlich in einen kritischen Zustand übergehen.

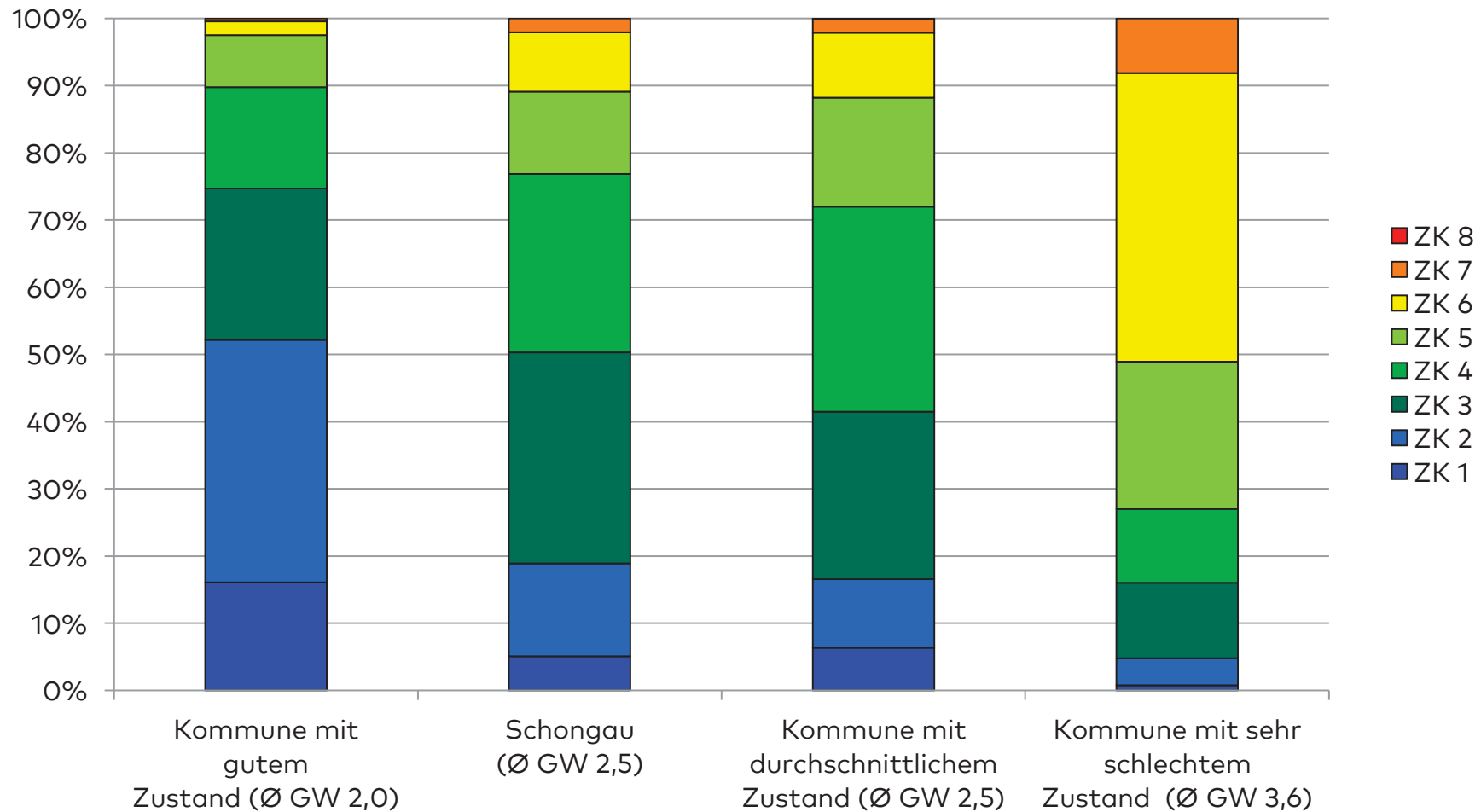


Abb. 14: Verteilung der Zustandsklassen auf die Gesamtflächen in 2020 im Vergleich